

Check-list

Voici une check-list qui reprend toutes les opérations décrites dans l'examen complet du véhicule. Elle regroupe, dans l'ordre logique de l'inspection, tous les points à vérifier. Bien sûr, c'est à vous d'adapter cette liste des opérations qui comporte tous les points nécessaires à l'examen d'une voiture déjà très "agée". Pour des véhicules plus récents, de nombreux points peuvent être survolés.

	BON ETAT	MOYEN	MAUVAIS		BON ETAT	MOYEN	MAUVAIS
<u>EXTERIEUR</u>				- Plancher : Rouille, humidité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Tour de la carrosserie :</u>				- Pédales : Rapport usure/kilométrage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Alignement des pièces de carrosserie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Volant : jeu excessif en tirant/poussant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Trappe de réservoir (rouille, serrure).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Compteur : traces (griffes, doigts).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Pare-brise (état, joint).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Rétroviseurs : fonctionnement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Passages de roues (rouille).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Aération :</u>			
<u>Portières :</u>				- Ventilation, chauffage (commandes).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Rouille.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Climatisation (orifices et commandes).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Fermetures, serrures.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Fonctionnement et voyants :</u>			
- Alignement, vitres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Clignotants, phares, dégivrage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Coffre :</u>				- Essuie-glaces, lave-glaces.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Fixation de feux arrière.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Vitres électriques et klaxon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Humidité sous la moquette.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Manettes d'ouverture (trappe à essence & coffre).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Roue de secours (état, type).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Autoradio : K7, CD, FM, antenne.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Cric, manivelle.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>SOUS LE CAPOT</u>			
- Dégivrage arrière (grille).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Identification : carte grise/N° de série.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Roues :</u>				- Surfaces internes des ailes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Pneus : usure, jantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Batterie : bornes (état), niveau.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Jeu de roulements.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Bloc moteur : fuites (nettoyage au chiffon).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>INTERIEUR</u>				- Cables, courroies, fixation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Banquette & toit : Tissus, fonctionnement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Filtre à air : présence d'huile, état.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sièges : Tissus, fonctionnement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Câble compteur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- | | BON ETAT | MOYEN | MAUVAIS |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Circuit électrique, boîte à fusibles. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Optiques, clignotants : rouille, fissure, fixations. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Freins :

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Maître-cylindre de frein : fuites. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Liquide de frein (état, niveau). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Huile :

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Niveau, kilométrage étiquettes. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Traces d'eau, de grumeaux de métal. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Radiateur :

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Ecoulements suspects, niveau. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Liquide (couleur, traces d'huile). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

SOUS LE VEHICULE

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Carter, boîte de vitesses : traces d'huile. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Amortisseurs : silent-blocs, fuites d'huile. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Disques de freins : rayures, craquelures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Pneus (intérieur) : boursoflures, entailles. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Caoutchoucs (barre anti-roulis, rotules, cardans) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Longerons (av/arr) : rouille, déformation. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Emplacements de crics (av/arr) : rouille. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Roues arr. : graisse, intérieur des pneus. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Répartiteur de freinage : fuites. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Echappement : rouille. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Réservoir : déformation. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

AU VOLANT

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Conduite du propriétaire. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Couleur de la fumée qui sort du pot. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Contrôle des roues (voilées ?). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Signalisation :

- | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Veilleuses | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

- | | BON ETAT | MOYEN | MAUVAIS |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Feux | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Clignotants | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Anti-brouillards | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Feux de détresse. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Plusieurs commandes en même temps. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Testez la voiture :

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Jeu excessif dans la direction. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Assistance au freinage. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Contact : craquements de démarreur. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ON ROULE

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Embrayez : embrayage gras ou usé. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Test de l'embrayage. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Craquements de cardans. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Ecoutez : bruits divers. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Passez les vitesses : craquement. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Direction faussée. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Route cahoteuse : cliquetis, grincements. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Freinage brutal : déport, blocage de roues. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Freinage doux : vibrations. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

A L'ECOUTE

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - Ecoulements d'huile persistants. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Ecoulements d'eau, vapeur, bulles. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Otez le bouchon d'huile: fumée bleue. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Bouchez l'orifice (fuites ?). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Moteur à 3000 t/mn : cliquetis, etc... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Contrôle de la fumée : noire, bleue, blanche ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Inspection générale

- Aspect général du véhicule :

Prêter une attention particulière à l'état général du véhicule :

Propreté (attention il à peut être été nettoyé spécialement pour l'occasion)

Présence de chocs non réparés, pare chocs, soutes...

Bosses et enfoncement divers sur la carrosserie,

Regarder attentivement les joints des vitrages

L'état général des vitrages (fissures, casses, buée,...)

Regardé les différences de couleur sur la carrosserie une peinture fraîchement refaite sera plus brillante (vernis) qu'un peinture de 20 ans.

Si vous constaté des différences de teinte, c'est qu'une partie du bus à été refaite suite à un évènement quelconque (accident, rouille...)

- Attention mauvais signe !

- Contrôles extérieurs dans les détails :

Vitrage : Attention aux éclats et fissures (notamment sur le pare brise)

o Un pare brise coute très cher à changer (env 800€ à 1000€ non posé)

o Buée sur les vitrages latéraux (ce n'est pas grave dans le cas d'un tôleage, mais c'est gênant pour conserver les vitres)

- Mauvais signe, puisque défaut d'étanchéité

- Joints de vitrage : très souvent sur un bus de 20 ans vous constaterez une présence de rouille autour et sous les joints, ce n'est pas très grave, mais ces réparations demandent du temps...

- Rétroviseurs : regarder leur présence et leur état... parce que ca coute cher à changer

Extérieurs : Présence de rouille, il faut voir en fonction du nombre de points de corrosion et de leur importance

o Si cela est localisé, vous pourrez facilement les traiter notamment dans le cas de traces verticales (la corrosion descend le long de la paroi du bus sous la peinture)

o Si cela est très étendu (plusieurs panneau du bus, multiples traces à différents endroits,...) il faut voir au cas par cas, mais je recommande la plus grande méfiance... la rouille peut être partout sous la couche de peinture...

Quelques astuces :

La rouille provoque un gonflement de la peinture (cloques) quand ce n'est pas trop propagé.

Quand la peinture craque, c'est que la rouille est plus importante... ne pas hésiter à soulever la fissure et à regarder l'aspect de la rouille...

Faire une cartographie des taches de rouilles constatés, et si cela dépasse 2m² passez votre chemin à moins d'être un as de la carrosserie...

Extérieurs ouvrants :

o Contrôler l'ouverture et la fermeture de tous les ouvrants (soutes, coffres moteurs, portes...)

o Si les ouvertures sont dures, c'est que les vérins sont grippés... si les portes retombent c'est que

Provenance : <http://www.auto-occasion.fr/achat-voiture/guide-achat-voiture.php> (page 1 et 2) ,
http://forum.tousencar.com/tous-en-car/discussion-amenagement-camping-car/check-achat-autocar-sujet_46_1.htm (reste du document)

les vérins sont HS...

o Ce n'est pas le plus grave.

Extérieurs Pneumatiques :

o Pensez à contrôler l'état général des pneumatiques (usures, fissures, saignées latérales...)

o Demandez si les pneus ont été réchappés ou non. Si c'est le cas et que l'usure est prononcée vous devrez les changer par des neufs (pas de rechapage possible...)

o Demandez combien de kms vous pouvez encore rouler avec les pneus

o Attention, les pneus sont très coûteux... pour un bus récents, les prix d'un bas/moyen de gamme neuf est de environ 250€ pièce

Si vous avez des roues jumelées à l'arrière, il faut compter 1000€ hors montage...

Soutes :

o Regardez l'état général des soutes

o L'intérieur des postes de soutes (si elles ont mastiquées, ou bricolées c'est que le bus à eu un choc...)

o Regardez attentivement les traverses de soutes (séparations verticale des soutes) si il y a de la rouille, c'est normal, après 20 ans de route... évaluer la masse de travail à réaliser en fonction de vos capacités

Pour résumer :

- Regarder les extérieurs attentivement

- Si trop de rouille passer votre chemin (sauf si vous êtes bricoleur)

- Si les pneus sont usés, demandez un changement... ils ont des prix avantageux.

- Si les vitrages sont abimés, c'est gênant, pour le CT...

Contrôles intérieurs :

Etat général du bus à l'intérieur

Tableau de bord, les pédales

Kilométrage

▪ Evaluer la concordance entre l'usure des éléments de conduite et le kilométrage

Demander le carnet d'entretien, les CT et le carnet de bord (tout autocariste sérieux à un carnet de bords qui recense les problèmes rencontrés par les chauffeurs à la conduite)

▪ Si c'est le cas, c'est positif.

Vérifier la concordance entre les kilomètres et les réparations.

Regarder la périodicité de l'entretien du véhicule (vidange tous les 10 à 15000kms, filtres, boîte, pont, huile direction assisté, liquide de refroidissement, freins, bouteilles air, embrayage, pneumatiques...)

Tous contrôler dans le détail ! et se faire expliquer ce qui cloche ou ce que vous ne comprenez pas !

Si vous trouvez beaucoup de défaut au CT (pas le dernier, mais tous) et que certains points traîne de l'un à l'autre, c'est que vous êtes fac à un vendeur qui ne prends pas soin de ses bus... attention.

Faire attention à sa façon de répondre à vos questions...c'est un signe !

Provenance : <http://www.auto-occasion.fr/achat-voiture/guide-achat-voiture.php> (page 1 et 2) ,
http://forum.tousencar.com/tous-en-car/discussion-amenagement-camping-car/check-achat-autocar-sujet_46_1.htm (reste du document)

Regarder attentivement le toit, et les traces (fuites d'eau) notamment autour des lanterneaux. Et des vitrages du bus.

Contrôle en route :

Avant de démarrer le bus, allez faire un saut au moteur, pour vérifier sa température... s'il est chaud, le moteur à déjà tourné vous ne pourrez pas contrôler les batteries... (Attention)

Démarrer le bus, si il démarre du premier coup sans peiner, c'est bon signe les batteries sont en bon état (sinon changement à prévoir env +250€ à prévoir)

Contrôler l'extinction des voyants au tableau de bord.

=> De préférence, laissez le propriétaire faire, vous pourrez voir comment il se comporte avec le véhicule (si il démarre avant l'extinction des voyants...si il roule sans le laisser chauffer...)

Tester clim et chauffage (tout a fond en alternance pendant 5 minutes.)

Ecoutez les bruits intérieurs et familiarisez-vous avec les bruits à l'arrêt

Contrôlez tous les équipements (clignotant, phare...)

Laisser conduire le propriétaire... regarder comment il fait... si il pousse les vitesses, si il bataille avec les vitesses...

- C'est un super indicateur !

Ecoutez les bruits du véhicule... craquements, sifflements, claquements, vibration....

- Analysez les bruits (un claquement dans un virage, peut être un problème de rotule par exemple)
- Demandez au chauffeur son avis sur ces bruits... (mais si il y a un carnet de bord, c'est noté normalement !)

Prenez les commandes pour le retour et regardez tout...passez toutes les vitesses, testez la dureté de l'embrayage, boîtes, direction....

Contrôle moteur :

Un moteur propre cache un problème (enfin c'est mon avis) parce qu'un moteur de 20 ans, il a vécu et il est sale...c'est normal.

Un moteur de 20 ans à des fuites, c'est normal... (Déjà qu'à 70 000 kms il y en a déjà) l'important c'est qu'il ne goutte pas !

Demandez au vendeur si il fait de l'huile ou du liquide de refroidissement (si c'est 1 à 4L d'huile entre les vidanges ce n'est pas trop grave à mon avis)

Faire le test d'huile (attention c'est chaud)

- mayonnaise : fuite du liquide de refroidissement attention danger !

- En fonction de la dernière vidange et au km parcouru avec cette vidange tire la jauge à huile tu mets une grosse goutte sur le dessus de ta main et avec un doigt tu l'étale sur 4 centimètres carré et si huile à 6000 km et qu'elle ne te noirci pas les pores c'est un bon indice pour le moteur (merci Pandrée)

Contrôler les courroies (craquelures fissures...)

Provenance : <http://www.auto-occasion.fr/achat-voiture/guide-achat-voiture.php> (page 1 et 2) ,
http://forum.tousencar.com/tous-en-car/discussion-amenagement-camping-car/check-achat-autocar-sujet_46_1.htm (reste du document)

Revérifier les carnets d'entretien... et la concordance avec l'état général du moteur...

- Attention une vidange PL coûte presque 1000€ selon les modèles dans le cas où l'on passe par un garage... presque 30L d'huile + Filtres...
- Si elle est limite, demandez qu'il la fasse !

Contrôler l'état du webasto, et de la clim...

Contrôle du dessous :

Contrôler la corrosion sur le dessous du bus, treillis, têtes d'amortisseurs, passage de roues.... Dans le détail. (Même processus que pour la carrosserie)

Lister les fuites et leur importance. (Pont, boîte, moteur) et évaluer leur importance

Contrôler la date des bouteilles air et leur état (elles sont valables 15 ans je crois...) attention si elles sont à changer ça coûte cher ! Je ne me rappelle plus combien, mais c'est cher !

Contrôler les organes porteurs, pneus, suspension, bras, triangles, rotules, flexibles freins,.... Tout dans le détail ! et lister les points douteux !

Contrôler les disques et plaquettes de frein, roue de secours...

Pensez à regarder les éléments douteux, bricolés, réparés et poser des questions (cela peut cacher un accident méchant !)